

Me biçikletë / në këmbë / me kalë

Në Jura, rrjeti i pistave të biçikletave është shumë i zhvilluar. Është shumë e këndshme të ngasësh biçikletë. Ka shumë pista për ecje për t'u eksploruar në këmbë. Dhe Jura është gjithashtu e njohur për pistat e saj të shumta për kalërim.

Lëvizja në këmbë, me biçikletë ose me kalë

Në përgjithësi, është e këndshme dhe e sigurt të lëvizësh në këmbë ose me biçikletë në qytetet dhe fshatrat e Jura. Në shumë vende, ka trotuare për këmbësorë, rrugë pa makina dhe pista për biçikleta.

Për këtë arsye, shumë njerëz zgjedhin të bëjnë udhëtime të shkurtra me biçikletë ose në këmbë.

Në kalimet për këmbësorë, këmbësorët kanë gjithmonë përparësi ndaj të gjitha automjeteve. Megjithatë, ata duhet të qëndrojnë gjithmonë vigjilentë ndaj automjeteve përballë.

Në Kantonin Jura, mund të ecni përgjatë shtigjeve të bukura për ecje malore. Këto shtigje janë të shënuara me tabela të verdha.

Ka edhe shtigje të projektuara posaçërisht për kalërim.

Mund të gjeni më shumë informacion në Offices du tourisme Zyrat e Turizmit në Saignelégier, St-Ursanne, Porrentruy dhe Delémont. Ose në faqen e internetit të Jura Tourisme (Turizimi Jura).

Si të ngasni biçikletë: rregullat e trafikut

Në Zvicër, për të ngarë një biçikletë jo-elektrike, nuk keni nevojë për patentë ose për të kaluar një provim.

Në përgjithësi, çiklistët duhet të ndjekin të njëjtat rregulla të trafikut si shoferët. Kur ka pista për çiklizëm, çiklistët duhet t'i përdorin ato.

Biçikleta duhet të jetë në gjendje të mirë: duhet të ketë dy frena funksionale, një zile, pjesë reflektuese që shkëlqejnë natën (përpara, prapa dhe pedale) dhe një dritë përpara dhe prapa.

Mbajtja e një helmete nuk është e detyrueshme, por rekomandohet shumë.

Pro Vélo Jura ofron kurse për të mësuar si të ngasësh biçikletë.

Sigurimi Përgjegjësi Private mbulon dëmet ndaj personave dhe pronës nëse pësoni një aksident me biçikletën tuaj.

Biçikleta elektrike: të ngadalta, të shpejta dhe të rënda

Për të ngarë një biçikletë elektrike të ngadaltë (deri në 25 km/orë, pa targë), duhet të jeni të paktën 14 vjeç. Deri në moshën 16 vjeç, duhet të keni një leje drejtimi të kategorisë M. Pas kësaj, nuk është më e nevojshme.

Rekomandohet të mbani një kaskë, por nuk është e detyrueshme.

Për të ngarë një **biçikletë elektrike të shpejtë** (deri në 45 km/orë, me targë të verdhë) ose një **biçikletë elektrike të rëndë** (biçikletë ngarkese deri në 450 kg dhe 25 km/orë, me targë të verdhë), ju nevojitet edhe një patentë M (ose një patentë e kategorisë më të lartë). Lejohet gjithashtu që nga moshë 14 vjeç.

Biçikleta duhet të ketë një matës shpejtësie. Mbajtja e kaskës është e detyrueshme.

Për të gjitha llojet e biçikletave elektrike, dritat e përparme duhet të qëndrojnë gjithmonë të ndezura, madje edhe gjatë ditës.

Skuterë elektrikë

Drejtnesit e skuterëve elektrikë duhet të ndjekin të njëjtat rregulla si çiklistët. Prandaj, është e ndaluar të ngasësh në trotuare.

Rekomandohet të mbani një kaskë, por nuk është e detyrueshme.

Është e ndaluar të transportohet një pasagjer.

Kujdes: shumë skuterë të shitur nuk janë në përputhje me standardet zvicerane. Ato nuk mund të përdoren në rrugë publike. Mund ta kontrolloni skuterin tuaj elektrik në Office cantonal des véhicules (Zyrën Kantonale të Automjeteve, OVJ).

Blerja e një biçiklete me çmim të ulët

Mund të gjeni biçikleta të përdorura dhe të lira në panairë biçikletash (1 deri në 2 herë në vit) ose në dyqane bamirësie.

Transporti i biçikletës suaj

Për të transportuar një biçikletë me tren ose autobus, duhet të blini një biletë të veçantë.

Nuk është gjithmonë e mundur të merrni një biçikletë me vete. Duhet të kontrolloni paraprakisht. Në disa trena, duhet të rezervoni një vend për biçikletën tuaj.

<https://www.sbb.ch/fr/informations-voyages/besoins-individuels/voyager-avec-velo/transport-velo-train.html>

Transporti i biçikletave në tren (FR)

Më shumë informacione (link, adresa, broshura, fletushka)

www.bonjour-jura.ch/sq/levizshmeria/me-biciklete-ne-kembe-me-kale