

De bicicleta/a pé/a cavalo

No Jura, a rede de ciclovias está muito bem desenvolvida. É muito agradável andar de bicicleta. Existem muitos trilhos para caminhadas a pé. E o Jura também é conhecido pelos seus muitos caminhos para passear a cavalo.

Deslocar-se a pé, de bicicleta ou a cavalo

No geral, é agradável e seguro deslocar-se a pé ou de bicicleta nas cidades e aldeias do Jura. Em muitos locais existem passeios para pedestres, ruas sem carros e ciclovias.

Por esta razão, muitas pessoas optam por fazer pequenas deslocções de bicicleta ou a pé.

Nas passadeiras, os peões têm sempre prioridade sobre todos os veículos. Mas têm de estar sempre atentos aos veículos que se aproximam.

No cantão do Jura, pode-se passear por belos caminhos para caminhadas. Estes caminhos estão assinalados por sinais amarelos.

Existem também trilhos especialmente concebidos para passeios a cavalo.

Podem ser encontradas mais informações nos Postos de Turismo em Saignelégier, St-Ursanne, Porrentruy e Delémont. Ou no site do Jura Tourisme [Turismo Jura].

Como andar de bicicleta: as regras de trânsito

Na Suíça, para circular com uma bicicleta não elétrica, não é necessário ter carta de condução ou fazer um exame.

Regra geral, os ciclistas têm de cumprir as mesmas regras de trânsito que os automobilistas. Quando existem ciclovias, os ciclistas devem utilizá-las.

A bicicleta tem de estar em bom estado: tem de ter dois travões a funcionar, uma campainha, partes que brilham à noite (refletores) à frente e atrás e nos pedais, e uma luz à frente e atrás.

O uso de capacete não é obrigatório, mas é altamente recomendável.

A Pro Vélo Jura oferece cursos para aprender a andar de bicicleta.

O seguro de responsabilidade civil privada cobre danos causados a pessoas e objetos em caso de acidente com a sua bicicleta.

Bicicletas elétricas: lentas, rápidas e pesadas

Para conduzir uma bicicleta elétrica lenta (até 25 km/h, sem matrícula), é necessário ter pelo menos 14 anos de idade. E até aos 16 anos, é preciso ter uma carta de condução da categoria M. Depois disso, deixa de ser obrigatório.

Aconselha-se o uso de capacete, mas não é obrigatório.

Para conduzir uma **bicicleta elétrica rápida** (até 45 km/h, com matrícula amarela) ou uma **bicicleta elétrica pesada** (bicicleta de carga até 450 kg e 25 km/h, com matrícula amarela), também é necessária uma carta de condução M (ou uma carta de condução superior). Também é permitido a partir dos 14 anos de idade.

É preciso ter um velocímetro na bicicleta. E o uso do capacete é obrigatório.

Para todos os tipos de bicicletas elétricas, os faróis devem permanecer sempre acesos, mesmo durante o dia.

Trotinetas elétricas

Os condutores de trotinetas elétricas devem cumprir as mesmas regras que os ciclistas. Por conseguinte, é proibido conduzir nos passeios.

Aconselha-se o uso de capacete, mas não é obrigatório.

É proibido transportar passageiros.

Atenção: muitas trotinetas vendidas não cumprem com as normas suíças. Não podem ser utilizadas na via pública. A sua trotineta pode ser verificada no Office cantonal des véhicules (OVJ) [Serviço Cantonal de Veículos].

Comprar uma bicicleta a baixo preço

Bicicletas usadas e baratas podem ser encontradas em feiras de bicicletas (1 a 2 vezes por ano) ou em lojas solidárias.

Transportar a sua bicicleta

Para transportar uma bicicleta de comboio ou autocarro, é necessário comprar um bilhete especial.

Nem sempre é possível levar uma bicicleta consigo. Deve informar-se primeiro. Em alguns comboios, é necessário reservar um lugar para a bicicleta.

<https://www.sbb.ch/fr/informations-voyages/besoins-individuels/voyager-avec-velo/transport-velo-train.html>

Transporte de bicicletas no comboio (FR)

Mais informações (links, endereços, fichas de informação, brochuras)

www.bonjour-jura.ch/pt/mobilidade/de-bicicleta-a-pe-a-cavalo